

LVI-alan vuoden 2022 tapaturmataajuus 21,7

Tunnuslukuja

Oma henkilöstö

- ☐ 2 600 233 työtuntia.
- ☐ 64 tapaturmaa, joista 2 vakavaa.
- ☐ Keskimääräinen tapaturmataajuus 24,6.
- ☐ Tapaturmaesiintyvyys 2,0 kpl/100 hlöä.

Oma henkilöstö ja alihankkijat

- ☐ 2 676 821 työtuntia.
- ☐ 70 tapaturmaa, joista 2 vakavaa.
- ☐ Keskimääräinen tapaturmataajuus 26,2.

Heinä-joulukuussa tapaturmataajuus peräti 24,6 – Ensimmäisen vuosipuoliskon lukema pienensi tapaturmataajuutta, mutta suuntaus on huolestuttava

Kyselyn mukaan LVI-alan tapaturmataajuus heinä-joulukuussa 2022 oli 24,6 (oma henkilöstö). Vuositasolla tapaturmataajuus pysyi edellisvuoden tasolla (2022: 21,7 ja 2021: 21,4); lukema on kuitenkin huomattavasti suurempi kuin rakennusalan tapaturmataajuusluku 17,4*.

Toisella vuosipuoliskolla tapahtui 64 työtapaturmaa (oma henkilöstö). Tapaturmista kaksi oli vakavaa (vähintään 30 päivän työkyvyttömyyden aiheuttanut tapaturma). Turvallisuushavainnot ja vaaratilanneilmoituksia tehtiin reilut 6 400.

- LVI-alalle tyypillisiä työtapaturmia ovat silmävammat, ruhjeet, vammat raajoissa, nyrjähdykset ja venähdykset sekä erilaiset rasitusvammat. Tapaturmataajuuden kasvaminen on äärimmäisen huolestuttavaa, sillä näitä työtapaturmia olisi helppo ehkäistä käyttämällä henkilösuojaimia asianmukaisesti sekä noudattamalla oikeita työmenetelmiä ja -asentoja, toteaa asiantuntija *Kimmo Nurmela* LVI-Tekniset Urakoitsijat LVI-TU ry:stä.

Työturvallisuus on kaikkien asia, mutta erityisesti yrityksen johdon on sitouduttava ja mahdollistettava työturvallisuuden kehittäminen ja siitä huolehtiminen. Ennakoimalla, huolehtimalla työmaan siisteydestä ja välittämällä työkaverista päästään jo pitkälle työturvallisuuskulttuurin parantamisessa.

**Rakennusteollisuus RT:n talonrakennuksen, rakennustuoteteollisuuden ja infran jäsenten keskuudessa toteutettujen työtapaturmakyselyjen tapaturmataajuus vuonna 2022 (oma henkilöstö).*

Työtapaturmakysely toteutettiin tammikuussa 2023 LVI-TU:n jäsenyritysten keskuudessa. Vastausprosentti 7. Kyselyn tulosten julkaisupäivä 21.2.2023.

Tapaturmataajuus 2020–2022

